

DMSB - Ausschreibung Trial 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	ADAC Spessart Trial
Datum:	25. und 26. Juni 2022
Ort/Gelände:	Frammersbach Sportgelände am Sauerberg
Status der Veranstaltung:	Europaoffen

Die Veranstaltung wurde am:	04.02.2022 genehmigt
- DMSB registriert (NMN):	T-12928/22
- FIM Europe registriert (IMN):	40/692
ADAC Eintragung:	Vom 30.12.2021

2. Veranstalter

Veranstalter:	Motorsportfreunde Frammersbach e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters:	Rudi Friedel
PLZ Wohnort Straße:	97833 Frammersbach, Herbertshainerstraße 40
Telefon:	0171 3096313
Fax:	09355 99808
E-mail:	rudi.friedel@msfframmersbach.onmicrosoft.com
Homepage:	www.msf-frammersbach.de
Fahrtleitungsbüro:	97833 Frammersbach, Herbertshainerstraße 40

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

ist am: 18.06.2022

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

NMN:	T-12928/22
genehmigt am:	22.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



4. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt pro Wertungslauf:

Deutsche Trial Meisterschaft:	Fahrer	35,- Euro
	Helfer	15,- Euro

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder zeitgleich mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und vorzunehmen an:

Kontoinhaber:	MSF Frammersbach e.V. im ADAC
Bank:	Raiffeisenbank Main-Spessart e.G.
BIC:	DE77790691500008917060
IBAN:	GENODEF1GEM
Verwendungszweck:	Startgeld ADAC Spessart Trial 2022

Für Online-Nennungen gelten ggf. abweichende Nennungs- und Zahlungsregelungen.

5. Gelände / Runden / Sektionen

Geländebezeichnung:	Trialgelände MSF Frammersbach
Adresse/Koordinaten:	50.05383421949759, 9.472457595549386
Gesamtlänge:	2 Runden je 3 km Länge mit 15 Sektionen

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Sektion.

6. Sportwarte

Pflicht-Sportkommissar*:	Uwe Liebig
Fahrtleiter:	Rudi Friedel - 0171 3096 313 Telefon Mobil
Fahrtsekretär:	Luca Fischer
Technischer Kommissar:	Georg Hippel
Auswertung:	DMV
Umweltbeauftragter:	Volker Aull
Hygienebeauftragter:	TBA via Bulletin

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

* Die Reisekosten sind vom Veranstalter zu übernehmen.

7. Aushang / Mitteilungen

Alle offiziellen Mitteilungen:	Schwarzes Brett an der Skihütte
Siegerehrung:	An der Skihütte, Sa. 18:30 Uhr, So 15:30 Uhr

8. Klassen

- Klasse 1 Deutsche Trial-Meisterschaft
- Klasse 1F Deutsche Frauen Trial Meisterschaft
- Klasse 2 DMSB Trial Cup
- Klasse 3 DMSB Trial Pokal
- Klasse 4 DMSB Trial-Senioren-Pokal
- Klasse 5 DMSB-Trial-Ü50-Senioren-Pokal)
- Klasse 6 Open Pokal (ohne Prädikat)

NMN: T-12928/2
genehmigt am: 22.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



9. Vorläufiger Zeitplan / Start- und Fahrzeit

Dokumentenabnahme:	Am 24.06.22 von 18:30 Uhr bis 20:00 Uhr Am 25.06.22 von 08:00 Uhr bis 09:30 Uhr Am 26.06.22 von 08:00 Uhr bis 09:00 Uhr
Technische Abnahme:	Am 24.06.22 von 18:30 Uhr bis 20:00 Uhr Am 26.06.22 von 08:00 Uhr bis 09:30 Uhr Am 26.06.22 von 08:00 Uhr bis 09:00 Uhr
Fahrerbesprechung:	Am 25.06.22 um 09:45 Uhr, am 26.06.22 um 08:45 Uhr
Start letztes Motorrad:	25.06.22 um 11:00 Uhr 26.06.22 um 10:00 Uhr

Die Startfolge und -zeiten wird am Vorabend am „Schwarzen Brett“ ausgehängt und online veröffentlicht. Die Fahrzeit für jeden Fahrer vom Start bis zur Zeitkontrolle nach der letzten Sektion der letzten Runde beträgt 6 Stunden

10. Sonstige Ausführungen

Veranstalterzusätze zur Ausschreibung

Die folgenden Bestimmungen sind für alle Teilnehmer und Helfer verbindlich und Bestandteil der Ausschreibung. Bitte haben Sie Verständnis für diese Regelungen, denn ein Nichtbefolgen kann zum Entzug der Genehmigung führen!

- 1) Das Fahrerlager wird am Freitag, dem 24.06.2022 nicht vor 14:00 Uhr geöffnet, es kann vorher nicht befahren werden.
- 2) Im Fahrerlager und auf der öffentlichen Straße besteht für Trial Motorräder striktes Fahrverbot, dies gilt auch für Straßenzugelassene Trial Motorräder!
- 3) Training ist nur in dem ausgewiesenen Geländebereich am Freitag, den 24.06.2022 von 16:00 Uhr – 20:00 Uhr, sowie an den Veranstaltungstagen ab 08:00 Uhr bis 30 Minuten nach Ende der persönlichen Fahrzeit des Fahrers/der Fahrerinnen möglich. Außerhalb dieser Zeiten besteht striktes Fahrverbot.
- 4) Bei allen Fahrten gilt ausnahmslos Helmpflicht, auch im Fahrerlager!
- 5) Das Auftanken der Motorräder ist nur an den dafür vorgesehenen Tankplätzen, oder im Fahrerlager über einer Öl- und Benzin-festen sowie saugfähigen Umweltmatte (min. 1x2m gemäß DMSB Umweltrichtlinien) zulässig.
- 6) Der Rundkurs ist ca. 3 Km lang, die vorgegebene Fahrtrichtung ist zwingend einzuhalten!
- 7) Stromaggregate dürfen nicht verwendet werden, es werden ausreichend Stromanschlüsse zur Verfügung gestellt.
- 8) Da der An- und Abfahrtsweg zum Sportgelände durch Wohngebiete führt, ist besondere Rücksicht geboten. Wir wollen keine Argumente für Beschwerden liefern.
- 9) Das Fahrerlager und das Trainingsgelände sind stets frei von jeglicher Art von Abfällen zu halten. Jeder ist für die Mitnahme und Entsorgung seiner Abfälle selbst verantwortlich.
- 10) Die Entsorgung von Brauchwasser ist untersagt. In vorhandenen Toiletten oder WC Kabinen dürfen Chemietoiletten nicht entsorgt werden.

NMN: T-12928/2
genehmigt am: 22.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



- 11) Die Motorräder der Helfer/Minder müssen den technischen Bestimmungen des DMSB entsprechen. Kontrollen durch den technischen Kommissar sind möglich.
- 12) Zuwiderhandlungen können u.a. mit Geldstrafen bis zu 100€ und/oder mit Wettbewerbsausschluß geahndet werden! (gemäß Art. 144 Motorradsportgesetz)

Motorsportfreunde Frammersbach e.V. im ADAC

Rudi Friedel
1. Vorsitzender
Frammersbach den 06.04.2022

NMN: T-12928/2
genehmigt am: 22.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App

